

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
เรื่อง การสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ
และรถรับ-ส่งพนักงาน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ระหว่าง
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สำนักงานสถาบันนโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
สมาคมพลังงานหมุนเวียนไทย (อาร์อี 100)
มูลนิธิพลังงานสะอาดเพื่อประชาชน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สำนักงานตั้งอยู่ที่ ชั้น 25 อาคารโทรคมนาคม 72 ซอยเจริญกรุง 34 แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โดยนายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “สอวพ.” ฝ่ายหนึ่ง กับ

สำนักงานสถาบันนโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 319 อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 14 ถนนพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยนายกิติพงศ์ พร้อมวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานสถาบันนโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “สอวช.” ฝ่ายหนึ่ง

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 111 อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ปทุมธานี 10120 โดยศาสตราจารย์ชูกิจ ลิมปิจำนงค์ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “สวทช.” ฝ่ายหนึ่ง

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 239 ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ เชียงใหม่ 50200 โดย ศาสตราจารย์ ดร.นพ.พงษ์รักษ์ ศรีบัณฑิตมงคล อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “มช.” ฝ่ายหนึ่ง

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1193 อาคารเอ็กซิม ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โดย นายรัช วรรกิจโภคัทธ กรรมการผู้จัดการ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ธสน.” ฝ่ายหนึ่ง

สมาคมพลังงานหมุนเวียนไทย (อาร์อี 100) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 221 ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ซอย 18 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170 โดยนายวีระเดช เตชะไพบูลย์ นายกสมาคมพลังงานหมุนเวียนไทย (อาร์อี 100) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “RE100” ฝ่ายหนึ่ง

มูลนิธิพลังงานสะอาดเพื่อประชาชน สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 211 ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ซอย 18 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170 โดยนายสุวิทย์ ธรณินทร์พานิช ประธานกรรมการมูลนิธิ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “มพช.” ฝ่ายหนึ่ง และ

กลุ่มผู้ประกอบการตามห่วงโซ่ด้านอุปสงค์ อุปทานของรถยนต์ไฟฟ้า กลุ่มผู้ประกอบการด้านสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า และกลุ่มผู้ประกอบการด้านการพัฒนาตลาดทางด้านคาร์บอนเครดิตของประเทศไทย (โดยมีรายชื่อตามเอกสารแนบท้าย) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ภาคีความร่วมมือ” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งเจ็ดฝ่ายได้ตกลงทำ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ 1 วัตถุประสงค์ของความร่วมมือ

- 1.1 เพื่อส่งเสริมและผลักดันการรับมือกับภาวะโลกร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) เป้าหมายที่ 13 การรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (SDG 13 : Climate Action)
- 1.2 เพื่อส่งเสริมและผลักดันการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ซึ่งเป็นรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายที่ประเทศไทยจะเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ในปี ค.ศ.2050 (พ.ศ.2593) และปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี ค.ศ.2065 (พ.ศ.2608)
- 1.3 เพื่อให้เกิดความร่วมมือภาคเอกชนและภาครัฐในด้านการพัฒนาเทคโนโลยี การถ่ายทอดองค์ความรู้ และการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ และอื่นๆ ที่โครงการเห็นสมควร ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
- 1.4 เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด การลดปริมาณคาร์บอน และการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เป็นการสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ และกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ รวมไปถึงการสร้างสังคมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 1.5 เพื่อร่วมกันดำเนินงาน และสร้างองค์ความรู้ความสามารถ สร้างกิจกรรมอื่นๆ ตามที่เห็นสมควรที่จะส่งเสริมให้ผู้ประกอบการและชุมชน ภายใต้งานสนับสนุนร่วมกันของภาคีความร่วมมือและ สกพอ.

ข้อ 2 กรอบความร่วมมือ

ทุกฝ่าย จะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยี การถ่ายทอดองค์ความรู้ และการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเป็นการให้บริการด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภคและบริการขั้นพื้นฐานที่สะดวกต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีกิจกรรมความร่วมมือที่สำคัญ ได้แก่

- 2.1 กำหนดแผนงานโครงการ และสนับสนุนการดำเนินงานทางด้านการผลิตและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน รวมไปถึงการขยายผลสร้างมูลค่าเพิ่มของโครงการ
- 2.2 กำหนดโครงการสำหรับการให้บริการรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับรถยนต์ไฟฟ้าในโครงการ
- 2.3 ส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนให้กับกลุ่มผู้ผลิตและกลุ่มผู้ใช้บริการรถยนต์ไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานรองรับรถยนต์ไฟฟ้าในโครงการ โดยเน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ต่างๆในประเทศและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 2.4 เผยแพร่องค์ความรู้ และศึกษาวิจัยพัฒนาด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่างๆ ร่วมกันรวมทั้งการให้คำปรึกษาแนะนำการรับรองมาตรฐานการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อนำไปสู่การค้าขายคาร์บอนเครดิตต่อไปในอนาคต

ข้อ 3 ขอบเขตความร่วมมือ

- 3.1 คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 3.1.1 ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อสนับสนุนการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน
 - 3.1.2 สนับสนุนและพัฒนากลไกให้เกิดการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับรถยนต์ไฟฟ้าในโครงการ
 - 3.1.3 สนับสนุนและให้คำปรึกษาด้านกองทุนต่างๆ ให้กับผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- 3.1.4 สนับสนุนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ทั้งในด้านการผลิต และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้กับภาคเอกชน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาโครงการและต่อยอดโครงการต่อไป
- 3.1.5 ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 3.2 สำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ
 - 3.2.1 สนับสนุนการเสนอแนวทางการพัฒนาศักยภาพของกลุ่มผู้ประกอบการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทในประเทศให้มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 3.2.2 สนับสนุนส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยี การถ่ายทอดองค์ความรู้ และการพัฒนาบุคลากรด้านการวิจัยและพัฒนา ให้กับผู้ประกอบการในประเทศ
- 3.3 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
 - 3.3.1 สนับสนุนด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าให้กับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 3.3.2 สนับสนุนด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 3.4 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 - 3.4.1 ดำเนินการทวนสอบและรับรองการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 3.4.2 ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ และจัดทำข้อมูลสนับสนุนในเรื่องการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
 - 3.4.3 ร่วมกำหนดเงื่อนไขและแนวทางการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 3.5 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
 - 3.5.1 สนับสนุน และอำนวยความสะดวกในการให้บริการทางการเงิน และบริการอื่นๆ ให้กับกลุ่มผู้ประกอบการในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกที่มีความประสงค์จะดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ ธสน. กำหนด
- 3.6 สมาคมพลังงานหมุนเวียนไทย (อาร์อี 100)
 - 3.6.1 ส่งเสริมและสนับสนุนให้กลุ่มผู้ประกอบการฝั่งอุปสงค์ตระหนักเรื่องการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
 - 3.6.2 ส่งเสริมและผลักดันการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทางเลือกในโครงการ
 - 3.6.3 ร่วมกำหนดเงื่อนไขและแนวทางการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 3.7 มูลนิธิพลังงานสะอาดเพื่อประชาชน
 - 3.7.1 ให้ความร่วมมือในการประสานงานและติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ร่วมกันดำเนินงานของภาคีความร่วมมือสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า
 - 3.7.2 เผยแพร่องค์ความรู้ในด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีต่างๆ ที่มีความเกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับรถยนต์ไฟฟ้าในโครงการ
 - 3.7.3 เผยแพร่องค์ความรู้และและความเข้าใจเรื่องการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 3.7.4 ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ และจัดทำข้อมูลสนับสนุนในเรื่องการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

- 3.7.5 ร่วมกำหนดเงื่อนไขและแนวทางการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 3.8 กลุ่มผู้ประกอบการตามห่วงโซ่ด้านอุปสงค์ ด้านอุปทานของรถยนต์ไฟฟ้า กลุ่มผู้ประกอบการด้านสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า และกลุ่มผู้ประกอบการด้านการพัฒนาตลาดทางด้านคาร์บอนเครดิตของประเทศไทย
 - 3.8.1 กลุ่มผู้ประกอบการตามห่วงโซ่ด้านอุปสงค์ (Demand Side) (โดยมีรายชื่อตามเอกสารแนบท้าย)
 - 3.8.1.1 จัดทำแผนความต้องการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน ร่วมกับกลุ่มผู้ประกอบการด้านอุปทาน และนำเสนอให้กับ สกพอ.
 - 3.8.1.2 จัดทำแผนดำเนินการและแนวทางการเดินรถของรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน ร่วมกับกลุ่มผู้ประกอบการด้านอุปทาน และนำเสนอให้กับ สกพอ.
 - 3.8.2 กลุ่มผู้ประกอบการตามห่วงโซ่ด้านอุปทาน (Supply Side) (โดยมีรายชื่อตามเอกสารแนบท้าย)
 - 3.8.2.1 จัดทำแผนดำเนินการและแนวทางการเดินรถของรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน และนำเสนอให้กับ สกพอ.
 - 3.8.2.2 จัดทำแนวทางการเพิ่มสัดส่วนมูลค่าการผลิต วัตถุดิบและชิ้นส่วนยานยนต์รถไฟฟ้าในประเทศ (Local Content) เช่น ระบบทำความเย็นและระบายอากาศ, ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่, อะไหล่และชิ้นส่วน ฯ
 - 3.8.3 กลุ่มผู้ประกอบการด้านสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (โดยมีรายชื่อตามเอกสารแนบท้าย)
 - 3.8.3.1 สนับสนุนการจัดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ตามแผนที่กำหนดของโครงการในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
 - 3.8.3.2 ให้การบริการและกำกับดูแลพื้นที่ตั้งและอุปกรณ์ของสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้มาตรฐานตามที่ได้มีการกำหนดตามกฎหมายและข้อบังคับของหน่วยงานภาครัฐ
 - 3.8.4 กลุ่มผู้ประกอบการด้านการพัฒนาตลาดทางด้านคาร์บอนเครดิต (โดยมีรายชื่อตามเอกสารแนบท้าย)
 - 3.8.4.1 สนับสนุนการซื้อขายคาร์บอนเครดิตจากการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน

ข้อ 4 การแก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติม และการบอกเลิก บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

กรณีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง มีความประสงค์จะแก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมรายละเอียดใน บันทึกข้อตกลงความร่วมมือสามารถกระทำได้โดยมีหนังสือแจ้งให้ฝ่ายอื่นทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน และเมื่อทุกฝ่าย พิจารณาเห็นชอบร่วมกันในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมแล้ว ให้จัดทำบันทึกความเข้าใจ แก้ไขเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรโดยให้มีผลสมบูรณ์นับตั้งแต่วันที่ทุกฝ่ายได้ลงนามบันทึกความเข้าใจแก้ไขเพิ่มเติมนั้น และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทั้งนี้ กรณีมีค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกันภายใต้บันทึกข้อตกลงให้แต่ละฝ่ายร่วมกันพิจารณาและทำความเข้าใจเป็นกรณีไป

กรณีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ประสงค์จะบอกเลิก บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ จะต้องหนังสือแจ้งให้ฝ่ายอื่นทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยให้มีผลเมื่อทุกฝ่ายพิจารณาเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรในการยกเลิก บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

ข้อ 5 ความเข้าใจของหน่วยงานที่จัดทำ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทุกฝ่ายมีความประสงค์ให้เป็นหนังสือแสดงเจตนารมณ์ให้ไว้ต่อกัน สำหรับ “การสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก” เท่านั้น ไม่ก่อให้เกิดสิทธิหรือมีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกัน

ข้อ 6 ระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้มีผลบังคับใช้เป็นระยะเวลา 5 ปี หากบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ สิ้นสุดไม่ว่าด้วยสาเหตุใด ไม่มีผลให้ต้องยกเลิกกิจกรรมความร่วมมือที่ได้ดำเนินการไปเรียบร้อยแล้วหรืออยู่ระหว่างการดำเนินการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ เว้นแต่ทั้งเจ็ดฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นโดย ทำเป็นหนังสือลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้แล้ว หากทั้ง เจ็ดฝ่ายมีความประสงค์ที่จะดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ต่อไป ทั้งเจ็ดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องทำความ ตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรฉบับใหม่ต่อไป

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ได้ทำขึ้นเป็น 7 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยทุกฝ่ายได้อ่านและ เข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและตราประทับ (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่าย ละหนึ่งฉบับ



(นายจุฬา สุขมานพ)
เลขาธิการ

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



(นายกิตติพงษ์ พร้อมวงศ์)
ผู้อำนวยการ

สำนักงานสถานโยบายการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ



(ศาสตราจารย์ ชูกิจ ลิ้มปิ๋จันงค์)
ผู้อำนวยการ

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ



(ศาสตราจารย์ ดร.นพ.พงษ์รักษ์ ศรีบัณฑิตมงคล)
อธิการบดี
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



(นายรักษ์ วรกิจโกศาทร)
กรรมการผู้จัดการ

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย



(นายวีระเดช เตชะไพบูลย์)
นายกสมาคม

สมาคมพลังงานหมุนเวียนไทย (อาร์อี 100)



(นายสุวิทย์ ธรณินทร์พานิช)
ประธานกรรมการ
มูลนิธิพลังงานสะอาดเพื่อประชาชน

เอกสารแนบท้าย

1. รายชื่อกลุ่มผู้ประกอบการตามห่วงโซ่ด้านอุปสงค์ (Demand Side)

- 1.1 บริษัท กลุ่มเซ็นทรัล จำกัด
- 1.2 บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน)
- 1.3 บริษัท เซ็นทรัล รีเทล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- 1.4 บริษัท โรงแรมเซ็นทรัลพลาซา จำกัด (มหาชน)
- 1.5 บริษัท หลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน)
- 1.6 บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด
- 1.7 บริษัท เวสเทิร์น ดิจิตอล (ประเทศไทย) จำกัด
- 1.8 บริษัท มนตรีทรานสปอร์ต คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- 1.9 บริษัท เค-แมน ดิสทริบิวชั่น จำกัด
- 1.10 บริษัท เฉลิมภัทรทรานสปอร์ต จำกัด
- 1.11 บริษัท เน็กซ์ เอ็กซ์เพรส จำกัด
- 1.12 สมาคมพลังงานหมุนเวียนไทย (อาร์อี 100) โดยมีจำนวนสมาชิก 91 ราย

2. รายชื่อกลุ่มผู้ประกอบการตามห่วงโซ่ด้านอุปทาน (Supply Side)

- 2.1 กลุ่มบริษัทเดินโซ่ประเทศไทย หมายความว่าถึงกลุ่มบริษัทที่ประกอบด้วยบริษัทต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
 - 2.1.1 บริษัท เดินโซ่ อินเตอร์เนชั่นแนล เอเชีย จำกัด
 - 2.1.2 บริษัท เดินโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
 - 2.1.3 บริษัท เดินโซ่ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
 - 2.1.4 บริษัท สยาม เดินโซ่ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
 - 2.1.5 บริษัท สยาม เคียวซัน เดินโซ่ จำกัด
 - 2.1.6 บริษัท เดินโซ่ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
 - 2.1.7 บริษัท เดินโซ่ อินโนเวทีฟ แมนูแฟคเจอร์ริง โซลูชั่น เอเชีย จำกัด
 - 2.1.8 บริษัท แอร์ ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด
 - 2.1.9 บริษัท เดินโซ่ เท็น (ประเทศไทย) จำกัด
- 2.2 บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด
- 2.3 บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน)
- 2.4 บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด
- 2.5 บริษัท เคลียร์ ซิลิคอน (ประเทศไทย) จำกัด
- 2.6 บริษัท กมลพิศาลกระจกนิรภัย จำกัด
- 2.7 บริษัท ต. ไทยเจริญ เซอร์วิส จำกัด
- 2.8 บริษัท สยามมิชลิน จำกัด
- 2.9 บริษัท ที อาร์ เค ออโตซีท จำกัด
- 2.10 บริษัท ยูอาซ่า เทรดิง (ประเทศไทย) จำกัด
- 2.11 ห้างหุ้นส่วนจำกัด สัจจะวัฒนา
- 2.12 บริษัท สยาม เบสท์ สตีล เวิร์คส์ จำกัด
- 2.13 บริษัท สยามเพอร์เวอร์พลัส จำกัด
- 2.14 บริษัท เอสไอที คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2.15 บริษัท อาปิโก ไฮเทค ออโตเมชั่น จำกัด
- 2.16 บริษัท วินสตาร์ อีควิปเมนต์ จำกัด
- 2.17 บริษัท ฟาสท์ ออโต้ ไดรฟ์ (ประเทศไทย) จำกัด

- 2.18 บริษัท เอ็นพี ออโต้ รีฟินิช จำกัด
- 2.19 บริษัท ชิก้า (ประเทศไทย) จำกัด
- 2.20 บริษัท บางกอกพลาสติก อินเตอร์เทรด จำกัด
- 2.21 บริษัท ฟลีทเซอร์ฟ จำกัด
- 2.22 บริษัท ทีโอเอ-ซินโต (ไทยแลนด์) จำกัด

3. รายชื่อผู้ประกอบการรายชื่อกลุ่มผู้ประกอบการด้านสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

- 3.1 บริษัท อิเทลิค จำกัด
- 3.2 บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด

4. กลุ่มผู้ประกอบการด้านการพัฒนาตลาดทางด้านคาร์บอนเครดิต

- 4.1 บริษัท เอสโคโพลิส จำกัด
- 4.2 บริษัท ไดอี กรุป จำกัด
- 4.3 บริษัท เวฟ บีซีจี จำกัด